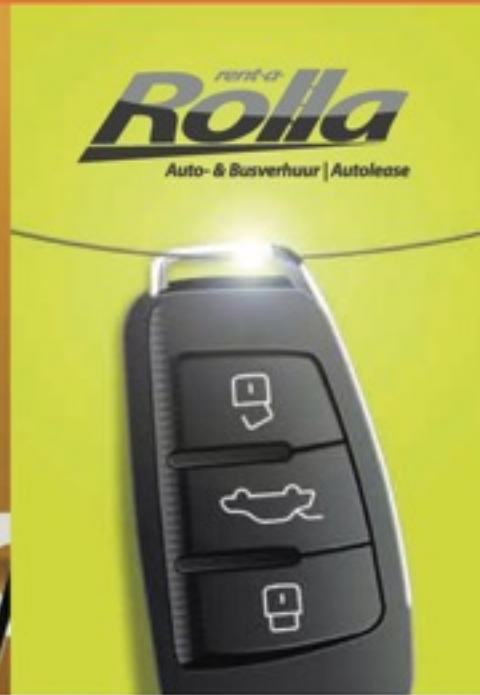


# Wellcoll



## *Autoschade...en meer!*

Heerlen | Kerkrade | Maastricht | Roermond | Sittard | Weert

# Programma



- 15:00 Ontvangst
- 15:15 Introductie en Rondleiding
- 16:00 Interactieve workshop
- 17:15 Informele afsluiting



# Kort door de bocht

- 120 medewerkers
- 13000 schadereparaties per jaar
- 400 auto's in mobiliteitspark
- 6 vestigingsplaatsen
- Verrassend veelzijdige dienstverlener
- Facebook WellColl Groep 5700 likes
- Websites: WellColl Groep, RentaRolla en Designspuiterij

# Onze diensten



**Autoschade- Ruitherstel**



**Autoaanpassingen**



**Caravan-camperservice**



**RentaRolla Autoverhuur | Autolease**



**Oldtimerrestauratie**



**Bedrijfswageninrichting**



**Voertuigvolgsysteem**



**Car Cleaning**



**Designspuiterij**



**Wagenparkbeheer**

# Oldtimerrestauratie



**WellColl**  
*Autoschade...en meer!*

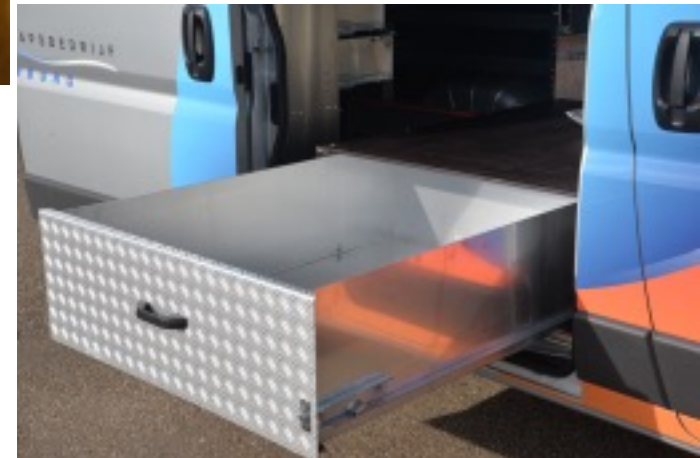
# RentaRolla Autoverhuur | Autolease



**WellColl**  
Autoschade...en meer!



# Bedrijfswageninrichting



# Voertuigvolgsystemen



The screenshot shows a web-based fleet management application interface. The browser address bar displays <https://apps.oskando.ee/seeme/>. The application header includes the 'ecofleet' logo and a navigation menu with items like Vehicles, Areas, Devices, Events, Alarms, Transport, Cargo, Tasks, Customers, Trips, Journal, Reports, Expenses, Reminders, Messages, Tacho, Mileage, Settings, and Feedback. The main interface is divided into several sections:

- Tasks:** Includes a search bar, date filter (03.07.2014), and buttons for 'Add new task' and 'Remove all tasks'.
- Unplanned tasks:** A table with columns for Task/Customer name, Address, Time, G, St, and X. It shows one entry: 'New Task' at 'Aspekto, Harju County, E...' at '10:21'.
- Planned tasks:** A table with columns for Name, Address, Time, G, St, and X. It lists seven tasks for 'Anton Raadik' from 07:00 to 14:15.
- Map:** A Google Maps view showing a route with various task locations marked with icons and labels such as '09:00 - Delivery #128', '09:15 - Delivery #45', '07:00 - Pickup', '10:00 - Delivery #22', '14:15 - Collect P.L.T', and '13:15 - Collect P.L.T'.

Name	Address	Time	G	St	X
Pickup	Depot #2	07:00-07:30	✓		X
Delivery #45	Riikspõli, Mustvee k22...	08:15-08:29	✓		X
Delivery #128	Maal alajam, Vanamõisa...	09:00-09:20	✓		X
Delivery #22	Põllu mnt 36, Viljandi, Vj...	10:00-10:15	✓		X
Delivery #90	Lügo-Jaani, Oju küla, Kolg...	12:45-12:57	✓		X
Collect P.L.T	Tõgaste, Varda küla, Vj...	13:15-13:19	✓		X
Collect P.L.T	Suur-Aabrami, Mäeküla ...	14:15-14:27	✓		X



# Autoaanpassingen



**WellColl**  
Autoschade...en meer!

# Designspuiterij



# MVO-Revolutie op wielen



- Disruptie binnen de automotive
- Nieuwe vormen van mobiliteit
- Video:



**WellColl**  
*Autoschade...en meer!*

# Case



- Invloed van de nieuwe mobiliteit op de Maatschappij
- Invloed van de nieuwe mobiliteit op uw eigen organisatie

**WellColl**

*Autoschade...en meer!*

# Historie zelfrijdende auto



1920	1e experimenten
1950	1e testen
1980	1e werkende prototypes
2009	1e Google prototype voor gemengd verkeer in 2015 reeds 500.000 km gereden
2012	1e zelfsturende auto's op de weg in Nevada
2015	uitgebreide testen over de hele wereld

**WellColl**

*Autoschade...en meer!*

# Niveaus zelfrijdende auto

## Diverse niveaus:

**Niveau 0:** diverse waarschuwingssystemen, maar het systeem heeft geen controle over de auto

**Niveau 1:** chauffeur moet op elk gewenst moment in staat zijn in te ingrijpen

**Niveau 2:** chauffeur moet objecten en situaties herkennen die het systeem niet ziet en herkent en ingrijpen wanneer nodig

**Niveau 3:** binnen bekende situaties kan het systeem zelf rijden, maar er moet bij noodzaak kunnen worden ingegrepen

**Niveau 4:** het systeem controleert de auto volledig behalve bij extreme omstandigheden. De bestuurder bepaald wanneer het systeem aan/uit staat en kan zich volledig op iets anders richten

**Niveau 5:** Volledige controle door het systeem. Enkel bestemming invoeren en het systeem aanzetten

**2016:** niveau 2 en 3

**2020:** niveau 4

**2021:** niveau 5

**>2025:** volledige adoptie van het systeem met onderlinge communicatie van systemen

**????:** volledige inburgering met: afschaffing max. snelheid, motor eigen baan, afschaffing openbaar vervoer eisen aan nieuwe toetreders (kwaliteit van de auto, niet kunnen hacken)

# Voorwaarden voor volledige inburgering

## Voorwaarden voor volledige inburgering zelfrijdende auto:

- overgang van bezit naar gebruik, onder aanvoering van bedrijfsleven met abonnementen
- individuele eisen en noodzaak voor transport van materiaal remt
- volledige en gedetailleerde dekking wegennet, starten in de binnenstad
- aanpassen wetgeving (was in 1865 in Engeland vertragend met rode vlag en lantaren)
- aansprakelijkheid / het pesten van (morele) zelfrijdende voertuigen





# Afsluitend

## Voor/ nadelen van de invoering van zelfsturende auto's:

- minder dodelijke ongevallen veiligheid / letselschade experts, juristen
- praktijkrijlessen vervallen kostenbesparing / rijsschoolhouders
- minder auto's nodig (1 op 13) milieu / producenten
- minder onderhoud kostenbesparing / garagisten
- minder schades veiligheid, kostenbesparing / verzekeringsbranche, schadeherstel
- stuurfunctie vervalt alternatief aanwendbare tijd / 180.000 beroepschauffeurs

## Overige invloeden:

- wegvallen parkeerkosten (wegvallen overheidsinkomsten / 10/20% parkeergrond over)
- verschuiven woonbehoefte (minder dicht bij werk)
- meer drankgebruik
- gevaar van hacken
- verdwijnen maximum snelheid maakt alles beter en sneller bereikbaar voor meer handel

## \* Hoe dit alles in relatie zien met:

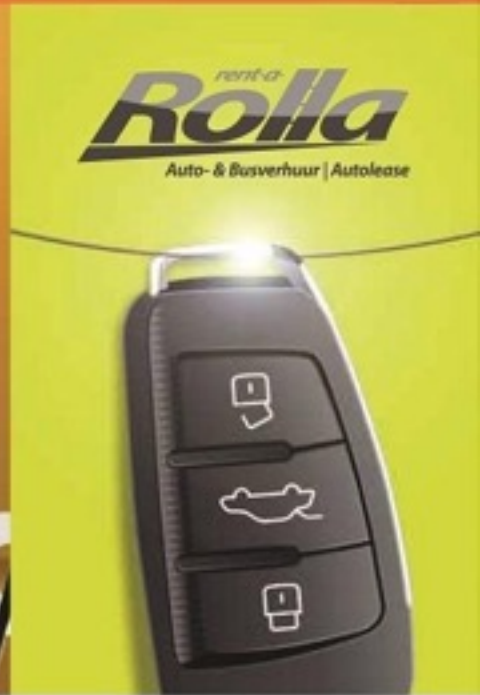
3D printen, nanotechnologie, blockchain, augmented reality, genetica, neurowetenschappen, drones, sensoren, duurzame energie, enz. enz. enz.

**WellColl**

*Autoschade...en meer!*



# Wellcoll



## ***Autoschade...en meer!***

[www.wellcoll.nl](http://www.wellcoll.nl)